



# 大島事業所トピック

No. 386

島しょ農林水産総合センター大島事業所発行

平成 31 年 3 月 1 日

〒100-0212 東京都大島町波浮港 18

Tel 04992(4)0381 Fax 04992(4)0383

ホームページ <http://www.ifarc.metro.tokyo.jp>

## 四代目「やしお」が竣工しました

平成 31 年 2 月 18 日に、豊洲において株式会社 井筒造船所より、東京都に引き渡しが行われました。「やしお」の新しい装備について御紹介します。



H30 年 3 月 1 日起工  
同年 6 月 29 日進水  
H31 年 2 月 18 日竣工

全 長 : 44.69 m 主機関 : 1,471kw  
型 幅 : 6.60 m 速 力 : 15 ノット  
型深さ : 3.20 m 定 員 : 12 名  
トン数 : 117 トン

### 超音波多層式流向流速計 (ADCP)

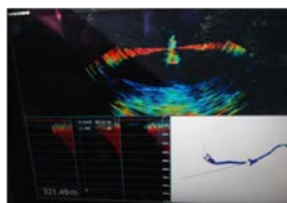
水中音響機器の 1 つ。船底の送受波器から音波を発射、船の位置や方位データと同期させ、走りながら最大 950m の深さまで、128 層に分けて、



海水の流れを精密に測定することが出来ます。これにより底釣漁場における立体的な流れの構造を把握することが可能となります。

### マルチビームソナー

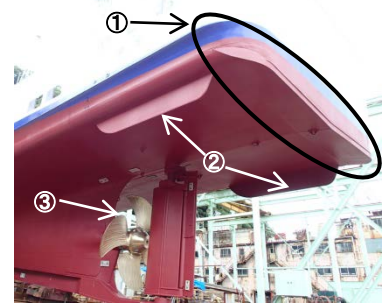
水中音響機器の 1 つ。120° 幅で 112 本の音波を一斉に海底へ発射。反射してきた音を解析し、即座に立体的 (3D) に海底と魚群を捉えることが出来ます。これまで調査したことがない海域においても、広範囲的に調



査ができ、海底の形状と魚群形成の関係を把握することが出来ます。

### 省エネに向けた新たな仕組み

①船尾ウエッジ：船尾における渦の発生を抑制し、粘性圧力抵抗の低減を図り、燃費の向上を目指します。



②船尾フィン：船尾や船底周辺の流れを整流することで、推進効率を高めます。

③CPP(Controllable Pitch Propeller) 可変ピッチプロペラ：スクリューの翼角を自在に変えることができ、前進から後進への切替えも可能。エンジンを定格回転のまま、船速を変えることができるため、燃費の向上が図れます。

④水槽試験：水槽試験に基づいた船型の検討をおこないました。航行時の造流抵抗を抑えフルード数(Fr) =  $U/\sqrt{Lg}$  を小さくするために水線長(L)を長くし、船体周辺に生じる乱流の発生を抑制す



るように球状船首やソナードームの形状を決定しました。

### 「やしお」一般公開のお知らせ

日 時 : 3 月 20 日 (水) 14 : 00 ~ 16 : 00

場 所 : 大島 波浮港

順次、ほかの島でも実施します。日時など詳しくは、広報などを通じご案内させていただきます。